

OFFICIEEL PROGRAMMA

OFFICIAL PROGRAM



**3e EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN
VOOR RADIOBESTUURDE MODELHELICOPTERS**

**3rd EUROPEAN CHAMPIONSHIPS
FOR RADIO-CONTROLLED MODELHELICOPTERS**

**1988
SEPTEMBER 12-18
EIBERGEN
THE NETHERLANDS**



*Ewald Heim (FRG) who defends
his title at this championships.*

*Ewald Heim (BRD) die in
deze EK zijn titel verdedigt.*

WELKOM

September 1988

Gaarne wil ik U, mede namens het gehele organisatiecomité, alle overige medewerkers en sponsors, hartelijk welkom heten op dit 3e Europees Kampioenschap voor radiografisch bestuurd modelhelicopters (FAI klasse F3C), op het „Mini-Airport“ van de Eibergse Radio Model Vlieg Club.

Deelnemers, helpers en team-managers hebben een intensive periode van selecties en trainen achter de rug. Nu is de tijd gekomen voor onderling vergelijk, opdat „de beste mag winnen“, zowel individueel als in teamverband.

Hiertoe staat het gehele organisatie team, eveneens na een lange periode van voorbereiding, gereed. Aan alle comité-leden wil ik mijn dank uitspreken voor het vele werk, dat reeds verricht is en hen sterkte toewensen tijdens de wedstrijdperiode zelf.

Inzet en vriendelijke samenwerking tussen deelnemers en organisatie kunnen alleen maar resulteren in een sportief resultaat.

Ook supporters, familie en bezoekers, wens ik een aangenaam verblijf toe en hoop dat door dit evenement vele nieuwe actieve belangstellenden zullen ontstaan voor deze interessante hobby/sport.

U allen veel succes en sterkte toegewenst, ook met het weer.

Gerrit Nijhuis _____
Voorzitter Organisatiecomité

WELCOME

September 1988

I am very pleased to welcome you, also on behalf of the organizing Committee, all the fellow workers and the sponsors, here at the „Mini Airport“ of the ERMVC at Eibergen, the location of the 3th European Championship for radio controlled Helicopters (FAI class F3C).

The competitors, their helpers and team managers have concluded an intensive period of selections and training. Now the time has come for the inter contest in order that „The best may win“. As well as individual competitor or as a team.

After a long period of preparation the organizing team is ready too. I should like to express my sincere thanks to all members of the Committee for all the work they have done in the past and I wish them much courage during the whole competition.

Dedication and friendly cooperation between competitors and organizers will only lead to a sporting result.

It is my sincere wish that at this event all supporters, relatives and visitors will enjoy themselves and will take an interest in our much beloved hobby/sport.

I wish you all the best of luck and courage, also with the weather.

Gerrit Nijhuis _____
Chairman Organizing Committee

Wat betekent FAI klasse F3C ?

F3C is de internationale aanduiding van de klasse modelvliegtuigen (Helicopters) waarmee radiografische (kunst)vuchten worden uitgevoerd.

F3C wordt gevlogen volgens een vast programma dat door de modellencommissie (CIAM) van de FAI (Fédération Aéronautique Internationale) is vastgelegd.

Het te vliegen programma bestaat uit 9 verplichte figuren die na elkaar gevlogen worden (zie afbeeldingen).

Een jury van 5 personen, ieder van een andere nationaliteit, beoordeelt de figuren en geeft voor iedere figuur punten variërend van 0 t/m 10.

Voor iedere fout wordt een ½ of meer punten afgetrokken.
Alle figuren moeten binnen een tijdsbestek van 10 minuten gevlogen worden.

Als U zo'n vlucht bekijkt zult U begrijpen dat het sturen hiervan geen eenvoudige zaak is, want ook weersinvloeden zoals thermiek, turbulentie, wind en zijwind spelen hierbij een niet te onderschatten rol.
Ondanks deze variërende factoren zullen de figuren correct en strak gevlogen moeten worden.

Door iedere deelnemer worden in principe 4 vluchten gemaakt, waarvan de slechtste vervalt (= niet meetelt voor het eindresultaat).

Dagindeling / Time Schedule

Maandag 12 september 1988 / Monday September 12th 1988

Vanaf 12.00 uur:
From 12.00 noon:

Aankomst en registratie
Arrival and registration.
Modelkeuring / Modelprocessing.
Training

Dinsdag 13 september 1988 / Tuesday September 13th 1988

Vanaf 09.00 uur:
From 09.00 hrs:

Officiële aankomst en registratie
Official arrival and registration
Modelkeuring / Modelprocessing
Officiële training / Official training
Teammanagers vergadering en loting
Teammanagers meeting and flight order draw.
Briefing
Diner / Dinner

15.00 uur / hrs:

17.00 uur / hrs:
19.00 uur / hrs:

Woensdag 14 september 1988 / Wednesday September 14th 1988

07.00 - 08.00 uur / hrs:

08.45 - 09.00
09.00 - 09.30
10.00
10.30 - 18.00
18.00 - 18.30

Ontbijt / Breakfast
Zenderinname / Transmitter impound.
Aankomst genodigden / Arrival guests.
Officiële opening / Opening Ceremony
Wedstrijdvluchten / Competition flights
TM-vergadering en briefing (indien nodig) /
TM-meeting and briefing (if necessary).
Diner / Dinner

20.00

Donderdag 15 september 1988 / Thursday September 15th 1988

06.00 - 07.00 uur / hrs:

07.45 - 08.00
08.00 - 17.00
17.00 - 17.30

Ontbijt / Breakfast
Zenderinname / Transmitter impound.
Wedstrijdvluchten / Competition flights
TM-vergadering en briefing (indien nodig) /
TM-meeting and briefing (if necessary).
Diner / Dinner

19.00

Vrijdag 16 september 1988 / Friday September 16th 1988

Zaterdag 17 september 1988 / Saturday September 17th 1988

Zelfde indeling als donderdag / Same schedule as Thursday.

Zondag 18 september 1988 / Sunday September 18th 1988

07.00 - 08.00 uur / hrs:

08.45 - 09.00
09.00 - 12.00

Ontbijt / Breakfast
Zenderinname / Transmitter impound.
Inhaalvluchten (indien nodig) /
Rain-delayed flights (if necessary)
Ceremonie protocolaire op het veld /
Award ceremony on the field.
Vliegshow / Airshow
Ware grootte en schaalmodellen /
Full size and scale models
Cocktails
Eindbanket met live muziek /
Farewell dinner with live music.

12.00

14.00 - 16.00

19.00

20.00

Maandag 19 september 1988 / Monday September 19th 1988

Na het ontbijt 07.00 - 08.00 uur vertrek deelnemers /

After breakfast 07.00 - 08.00 hrs departure of competitors.

Opmerkingen:

1. Lunchpakket wordt tussen 12.00 en 13.00 uur op het vliegveld verstrekt.
2. Eventuele sociale activiteiten gedurende de avonden worden op het mededelingenbord aangekondigd.

Notes:

1. Packed lunch will be served on the field between 12.00 - 13.00 hrs.
2. Possible social activities during the evenings will be announced at the notice board.

BIJ DE WEDSTRIJD BETROKKEN ORGANISATIES / ORGANIZATIONS INVOLVED

Fédération Aéronautique Internationale
De FAI is de overkoepelende organisatie van de gehele sportluchtvaart op wereldniveau. Hieronder vallen o.a. zweefvliegen, ballonsport, sportvliegen, modelvliegen, parachutespringen, zeilvliegen e.a. Het FAI hoofdkwartier, gevestigd in Pijls, is de officiële bron van documentatie nodig voor het organiseren van internationale wedstrijden.

De FAI ziet er op toe dat de organisatie van Wereld- en Continentale kampioenschappen, benevens het vestigen van wereldrecords, geschiedt overeenkomstig de FAI Reglementen.

Binnen de FAI heeft iedere tak van luchtvaart zijn eigen commissie. Voor het modelvliegen is dat de CIAM (= Commission Internationale d'Aéromodelisme). De FAI bestaat reeds meer dan 70 jaar; er zijn ongeveer 50 landen bij aangesloten.

The FAI is the worldwide governing body for all air sports, such as gliding, ballooning, general aviation, aeromodelling, parachuting, hang gliding and others.

FAI headquarters in Paris is the official source for documentation for all international competitions; it supervises the organization of World- and Continental Championships and the establishment of World records in accordance with FAI regulations. Within the FAI each discipline has its own commission. For Aeromodelling this being the CIAM (Commission for International Aeromodelling). The FAI has been in existence for over 70 years, with approx. 50 member countries.

Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart

Ieder lid van de FAI heeft een Nationale organisatie (National Aeroclub) die de luchtsportzaken binnen zijn grenzen behartigt.

Voor Nederland is dat de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart. Binnen de KNVvL zijn verschillende luchtsporten georganiseerd in afdelingen welke tot op zekere hoogte autonoom zijn. Zo zijn er Afdelingen voor zweefvliegen, modelvliegen, parachutespringen e.a. De gehele KNVvL telt ca. 15.000 leden, waarvan ca. 5000 modelvliegers in ongeveer 120 clubs.

Het Organisatie Comité van dit Europees Kampioenschap is samengesteld uit het bestuur en leden van de Eibergse Radio Model Vliegclub (ERMVC), enkele leden uit het Dagelijks Bestuur van de Afdeling Modelvliegsport van de KNVvL, en twee leden van de Twentse Radio Model Vliegclub (TRMVC)
Overige medewerkers zijn gerecruteerd uit de ERMVC.

Royal Netherlands Aeronautical Association

Each member of the FAI has a designated „National Aeroclub“ to administer air sport matters within its borders. The Royal Netherlands Aeronautical Association, founded in 1907, is established for this purpose in the Netherlands.

The association houses sections for the various disciplines of air sports, such as soaring, ballooning, general aviation, hang gliding, aeromodelling, parachuting and others. Total membership is approx 15.000 of which nearly 5000 aeromodellers, spread over approx 120 clubs.

The Organizing Committee is consisting of several members of the (E)ibergse (R)adio (M)odel (V)lieg (C)lub, two members of the

Executive Board of the Aeromodelling Section, and two members of the (T)wentse (R)adio (M)odelvlieg (C)lub. A great number of ofvolunteer workers has been recruited from the ERMVC.

FAI Jury

In geval van problemen tussen wedstrijdleiding en deelnemers die niet in onderling overleg kunnen worden opgelost wordt een uitspraak gevraagd aan het Scheidsgerecht, de z.g. FAI-Jury. Deze jury wordt benoemd door de organisatoren maar vereist goedkeuring van de FAI i.c. de CIAM. De drie juryleden moeten van verschillende nationaliteit zijn. Vanzelfsprekend moet de jury goed op de hoogte zijn van de klasse waarin de wedstrijd wordt gehouden en de daarvoor geldende reglementen.

In case problems arise between the Contest Director and competitors cannot be solved by mutual agreement, the FAI-Jury is requested to take a decision. The Jury is nominated by the organising country but must be approved by the FAI i.c. the CIAM. Guiding principles are that each member shall be of a different nationality. As a matter of course the jury must have good knowledge of the relevant class or category and the appropriate rules.

In de FAI-Jury hebben de volgende personen zitting:
The FAI-Jury consists of the following persons:
Horace Hagen (Chairman) USA
Francis de Proft België / Belgium
Tony Aarts Nederland / The Netherlands

HORACE HAGEN:

Is de vice-voorzitter van de FAI/CIAM F3C RB-Helicopter Subcommissie. Was de eerste modelvlieger in de USA die in 1971 een RB-modelhelicopter vloog. Hij won in de beginnersklasse op de eerste in de USA gehouden wedstrijd met RB-Helicopters (1972) en werd in 1974 Nationaal Kampioen in deze klasse.

HORACE HAGEN:

Is vice-chairman of the FAI/CIAM F3C R/C Helicopter Subcommittee. He was the first US Modeler in 1971 to fly an RC Model helicopter. He won novice class at the first US RC helicopter contest in 1972, and became US National Champion in that class in 1974.

FRANCIS DE PROFT:

Is reeds vele jaren voorzitter van de FAI/CIAM F3C RB-Helicopter Subcommissie. Hij is de grote promotor van het RB-Helicoptervliegen, dat door zijn inspanning in 1983 wereldkampioenschapsstatus verkreeg. Behaalde de 2e plaats op het eerste Europees Kampioenschap in 1984, te Eibergen.

FRANCIS DE PROFT:

Is chairman of the FAI/CIAM F3C R/C Helicopter Subcommittee for many years. Was the great promotor of this class for obtaining world championship status in 1983. Gained 2nd place at first European Championships at Eibergen in 1984.

TON AARTS:

Is de Nederlandse afgevaardigde bij de CIAM en tevens technisch secretaris van die commissie. Als zodanig is hij zeer nauw betrokken bij de ontwikkelingen van de reglementen in alle categorieën en klassen modelvliegtuigen. In de loop van de jarenfungeerde hij als jury in Wereld- en Europese kampioenschappen voor vele disciplines van de modelvliegsport.

TONY AARTS

Is the Dutch delegate to the CIAM and also Technical Secretary of that body. Because of this function he is closely involved in the development and realisation of the rules for all categories and classes of aeromodelling. He served as jury or judge in World and European Championships of most aeromodelling disciplines since 1962.

WEDSTRIJDFUNCTIONARISSEN / COMPETITION STAFF

Voorzitter/Chairman	Gerrit Nijhuis	(ERMVC)
Secretaris/Secretary	Gerrit Nijhuis John Gardeneers	(ERMVC) (KNVvL)
Ontvangst/reception	Jan Holter Aaldrik Pas Maja Lassche	(ERMVC) (ERMVC) (ERMVC)
PR pers/PR press	Bestuur ERMVC	
Penningmeester/Treasurer	Jan Holter Rom Bakker	(ERMVC) (KNVvL)
Voedselvoorziening/Catering	Jan Holter Trees Achterberg Dinie Harmes	(ERMVC) (ERMVC) (ERMVC)
Camping coördinator	Piet Lassche Arie Kemper	(ERMVC) (ERMVC)
Wedstrijdleiding/Contest Managing	Wim Hamersteen Bennie Harmes Wim Holtmaat	(ERMVC) (ERMVC) (ERMVC)
Modellenkeuring/Model processing	A. ter Stal W. J. Willemsen	(TRMVC) (TRMVC)
Frequentiebewaking/Frequency Control	Marcel van Hoorn	(ERMVC)
Wedstrijdadministratie/Contest Administration	Willy Vaags Andre Jansen Maja Lassche	(ERMVC) (ERMVC) (ERMVC)
Scorebord/Official Scorers	Jan Mekking	(ERMVC)
Wedstrijdvoorzieningen/Contest facilities	Jan Wijlers Jaap Allart	(ERMVC) (ERMVC)
Werkplaats/Workshop	Gerrit Nijhuis	(ERMVC)
Wedstrijdleider/Contest Director	Henk Brendel	(ERMVC)
Startplaatsleider/Flight Line Director		

VLUCHTBEORDELAARS / JUDGES

Mr. W. Goossens België / Belgium
 Mr. W. Roth Duitsland /
 Fed. Rep. of Germany
 Mr. P. Pignot Frankrijk / France
 Mr. R. Hadorn Zwitserland /
 Switzerland
 Mr. H. Schoenmaker Nederland /
 The Netherlands

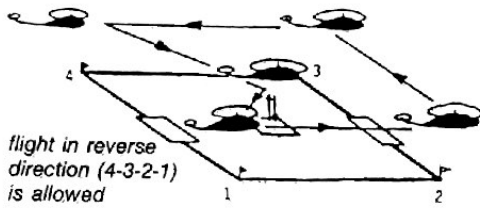
SPONSORS

The organisation of this European
 Championship has been made possible with
 the help of the following sponsors:

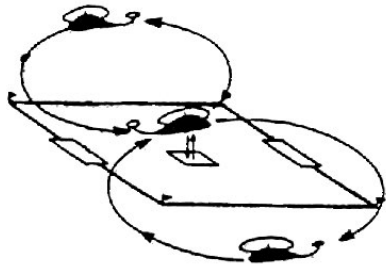
Drukkerij van Marle, Hengelo (O)
 PTT Telecommunicatie
 Robbe Modelsport GmbH
 Graupner

NMB Bank, Eibergen
 Odink Bouwbedrijf, Eibergen
 Nedap, Groenlo
 Hewlett Packard BV
 Leferink kantoormachines, Haaksbergen
 Blankvoort Bouwbedrijf, Eibergen
 Vermeulen Banden, Eibergen
 Berko Modelbouw, Veenendaal
 Quartel Modelbouw, Pijnacker
 Futaba Europe

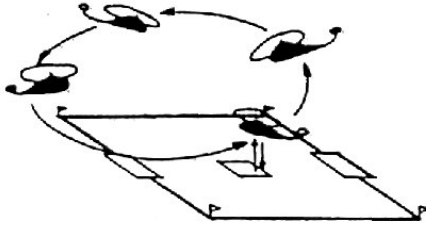
F3C FLIGHT PROGRAMME



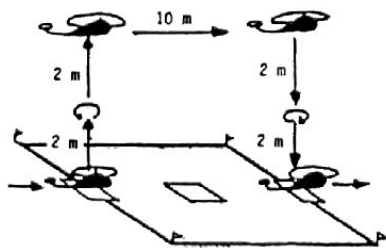
1. Hovering M



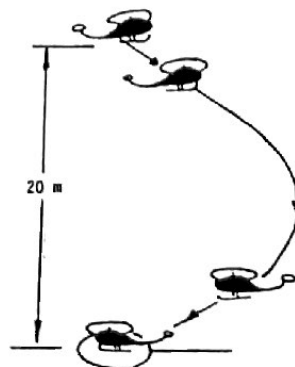
2. Horizontal eight



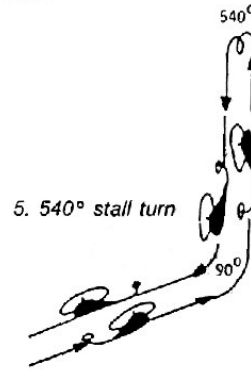
3. Nose-in circle



4. Top hat



9. Autorotative descent, 180°
 turn and landing



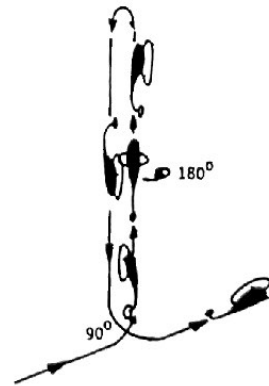
5. 540° stall turn



6. Looping



7. Roll



8. Rolling stall turn

THIRD F3C EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 1988 - THE NETHERLANDS

COMPETITOR SCORE CHART

NO.	NAME	COUNTRY	1	2	3	4	TOTAL
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

AUSTRIA

OOSTENRIJK



Team-Manager

DITTMAYER
Manfred
 2.9.1951
 Techn. Engineer
 Member of CIAM F3C Subcommittee



BRENNSTEINER
Josef
 5.9.1946
 Shop owner

Model:
 Long Ranger - Webra 61 - Webra Space

BELGIUM

BELGIË



Team-Manager

STROOBANTS
Gaëtan
 10.6.49
 Product Manager



DUPONT
Jean-Pierre
 23.1.1936
 Industrial
 Belgium Nat.
 Champion 1986,
 1987 and 1988

Model: Gold Ranger -
 O.S.-Robbe CM Rex



DE MAEYER
Christian
 5.7.1956
 Electronics Engineer
 Belgium Nat. Champion
 1985, 3rd First EC '84

Model: Own design - Rossi ABC -
 Robbe Promars Rex



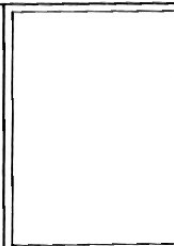
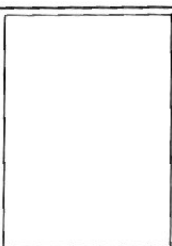
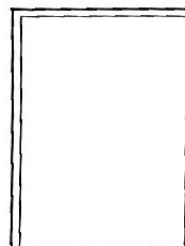
VERBRUGGE
Thierry
 6.2.1948
 3rd Belgium Nats '88
 Tradesman

Model: Scout Loung Ranger -
 Enya 60X - Robbe CM Rex

BULGARIA

BULGARIJE

NO INFORMATION AVAILABLE WHEN GOING TO
 PRESS



THIRD F3C EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 1988 - THE NETHERLANDS

DENMARK

DENEMARKEN



Team-Manager

NIELSEN
Kaj Henning
31.8.1942
Captain (Heli Pilot)



NIELSEN
Kaj Henning
31.8.1942
Captain (Heli Pilot)

Model: Own design Hummingbird -
Rossi 60 - Multiplex



NYEGAARD
Michael
26.6.1962
Tractor driver

Model: Lockheed 286H -
Rossi 60 - Robbe CM Rex

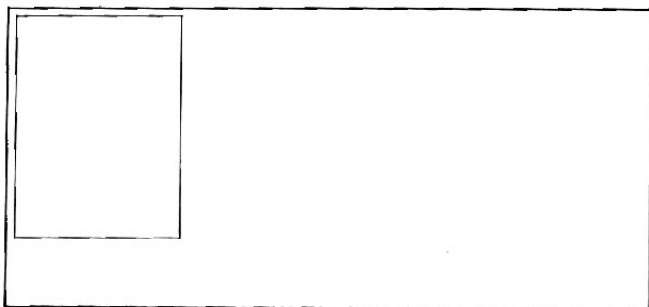


OSTERGAARD
Soren
age 25
Truck driver

Model: Lockheed 286 -
Rossi 60 - Graupner MC 18

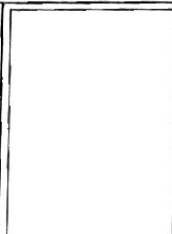
FINLAND

FINLAND



POROKKA
Kari
Age 21
Student (Automation
engineer)

Model: Schlüter Champion -
OS 61 FSR-H ABC - JR PCM 9



FRANCE

FRANKRIJK



Team-Manager

LAVIGNE
Jean Claude
Age 51
Teacher



DÉPIGNY
Maurice
24.3.1949
Technician
French national
champion 1985 and 1987

Model: Lynx Jet Competitor -
OS 61SF ABC - JR 128H Rossi



ROSE
Philippe
Age 47
Architect

Model: Lockheed 286 H -
OS 61SF - JR 5016



WEIL
Gérard
4.7.1950
Engineer

Model: Ecureuil
Enya 60XH ABC - Robbe CM Rex

THIRD F3C EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 1988 - THE NETHERLANDS

FED. REP. of GERMANY

BONDSREPUBLIEK DUITSLAND

HEIM
Ewald
21.11.1945
Technician

Reigning European Champion
defending his title (see cover page)

Model:
Lockheed 286H - Webra - Graupner MC 18



Team-Manager

WAEGNER
Lars
25.8.1935
Military
Member of CIAM F3C
Subcommittee



DAVIDEIT
Michael
25.4.1952
Hobbyshop Owner

Model: Star Ranger - OS 61 -
Graupner MC 18



HEINE
Volker
27.4.1956
Technical Expert
of Robbe-Schlüter

Model: Long Ranger III - Webra SHC -
Robbe CM Rex



BAUER
Klaus
Age: 31
Electro-mechanic
Engineer

Model: Star Ranger - Webra 61 -
Robbe Supra PCMS

ITALY

ITALIË



Team-Manager

DAPPORTO
Paolo
Age 49
Journalist (self-employed)



LUCCHI
Stefano
11.4.1956
Employed

Model: Jet Stream - Rossi - JR Apex
Computer



MELLA
Paolo
10.10.1949
Dealer

Model: Star Ranger - Rossi 60H - JR 128 H

ROCCHI
Massimo
Age 35
Civil Servant

Model: Star Ranger - OS 60H - Multiplex

NETHERLANDS

NEDERLAND



Team-Manager

AARTS
Esmeralda
29.7.1961
Ass.operations Officier KLM



VAN LENT
Joop
25.4.1945
Salesman

Model: Star Ranger - O.S. 61 SFHG -
Graupner JR MC18



VERPLANKE
Kees
28.8.1950
Technical Manager
Dutch National
Champion Since 1983

Model: Own design Mystère - Rossi 60 -
Robbe



VERHAGEN
Jan
7.1.1949
Office Services
Supervisor

Model: Own design Leguan - Rossi -
Robbe Terra Top

THIRD F3C EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 1988 - THE NETHERLANDS

NORWAY

NOORWEGEN



NESSEN
Rune
Age 33
Motorcycle Mechanic
4x National Champion

Model: Schoonard Kit - Webra R-60 -
JR Apex



ATTSTEIN
Trond
Age 40

Model: Heim Star Ranger - Webra/Rossi -
JR PCM 9

SPAIN

SPANJE



CALDENTY
Pedro
9.7.1959
Tourist Manager

Model: Heim Star Ranger -
O.S. 61 ABC - JR PCM 9H

SWEDEN

ZWEDEN

NO PICTURES AND MODELINFORMATION
AVAILABLE WHEN GOING TO PRESS

Team-Manager

LINDBERG
Karl-Inge
4.3.1948
Photographer

JOHANSSON
Ulf
25.2.1950
Pilot (Swedish Air Force)

CEDERGREN
Tomas
4.8.1966
Flight Engineer

NORDSTRÖM
Per
26.7.1957
Computer Engineer

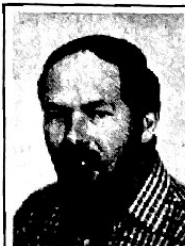
SWITZERLAND

ZWITSERLAND



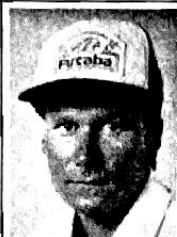
Team-Manager

OBERLI
Peter
 Age: 38
 Instructor at Bern University
 Vice-president Swiss Aero-modelling
 Federation



DÄPPEN
Peter
 11.3.1955
 Carpenter

Model: Star Ranger - Webra 61 ABC -
 Multiplex



GRÄBER
Daniele
 28.8.1950
 Engineer
 4x Swiss National
 Champion

Model: Jet Ranger - Webra 61 ring -
 Futaba 1024



LINDER
Rudolf
 Age: 35
 Engineer
 2x Swiss National
 Champion

Model: Star Ranger - Webra 61 ring -
 Graupner MC18

UNITED KINGDOM

VERENIGD KONINKRIJK



Team-Manager

BLISS
Leonard
 7.1.1935
 Business Consultant, Chairman
 British Radio Controlled Helicopter
 Association



BLISS
Colln
 4.5.1961
 Model Importer
 British National Champion
 1987 Crossed English
 Channel for charity
 purposes.

Model: Kalt Omega Pro - YS 60 - JR PCM 8



MOUNT
Len
 28.5.1942
 Professional Pilot
 4x British Nat. Champion
 2x Scottisch Champion
 First British pilot to
 cross English Channel

Model: own design - Rossi - JR Apex



NORDIGIAN
Vago
 Age: 31
 Self Employed

Model: X-cell Quicksilver - Webra Promix -
 Futaba

LUXEMBURG

LUXEMBURG

NO INFORMATION AVAILABLE WHEN GOING TO
 PRESS

